



Zuinig omgaan met energie Mei 2018

Het energie beleid van Fuhler is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze opdrachtgevers realiseren op een zo milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de opdrachtgever overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover mogelijk, geen energie verspillen.



16 november 2017 hebben wij het certificaat CO2 prestatieladder niveau 5 behaald. Om dit te kunnen behalen heeft Fuhler een energie actieplan opgesteld. In dit energie actieplan worden verschillende maatregelen benoemd die wij gaan treffen met betrekking tot het zuinig omgaan met energie. In deze toolbox wordt het onderwerp behandeld waar wij allen dagelijks invloed op hebben en wat binnen ons bedrijf de grootste invloed heeft op de CO₂ uitstoot en het energieverbruik; Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien.

Het nieuwe rijden

Het Nieuwe Rijden stimuleert automobilisten, zakelijk rijders, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders over te gaan tot een energie-efficiënter rij- en reisgedrag door slimmer te rijden en te reizen. Hoeveel brandstof een auto verbruikt hangt af van het soort auto waarin je rijdt én van je rijstijl. Door zuinig te rijden verbruikt je minder brandstof. Daarmee voorkom je veel uitstoot van CO₂ en andere milieubelastende stoffen. Onderstaand 15 tips om zuiniger te rijden.

1. Maak gebruik van een navigatiesysteem om zo recht mogelijk op uw doel af te gaan en dus geen onnodige kilometers te maken.
2. Maak gebruik van het Start/Stop systeem indien aanwezig.
3. Wees bewust van het feit dat een koude motor tweemaal zoveel brandstof verbruikt dan een motor die goed is opgewarmd. Daarnaast is hoge toeren maken met een koude motor slecht voor uw voertuig.
4. Probeer zo in te parkeren dat u direct kunt wegrijden zonder dat u moet keren. De auto keren met koude motor direct na vertrek is meer vervuilend voor het milieu dan wanneer u dit met een warme motor doet.
5. Kies voor Cruise control om gelijkmatig gas te geven en een vaste snelheid aan te houden. Door minder gas te geven en minder te remmen loopt uw motor efficiënter en dus zuiniger.
6. Kies de juiste versnelling. Probeer te voorkomen dat de motor van het voertuig overtoeren of ondertoeren maakt. Door op het juiste moment door te schakelen verbruikt u het vermogen optimaal, levert het minder kans op beschadiging van de motor en waarborgt u zuinig rijden.

7. Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd uw rijcomfort te verhogen dient u vooruit te kijken in het verkeer zodat u tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkomt u dat u abrupt moet reageren door te remmen of gas te geven en haalt u de excessen uit uw rijstijl.
8. Probeer onnodig elektriciteitsgebruik te voorkomen. Hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld, overdag rijden met de Daytime Running Lights in plaats van de dimlichten.
9. Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaart u brandstof en tegelijkertijd bespaart u op onderhoud en slijtage.
10. Onderhoud uw voertuig voldoende. Door uw voertuig tijdig van onderhoud te voorzien bevordert u de levensduur van uw voertuig maar zorgt u er direct voor dat uw voertuig zuinig blijft rijden.
11. Controleer regelmatig uw bandenspanning. Door een te lage bandenspanning verhoogt u de weerstand en draagt daarmee bij aan een tot 5% hoger brandstofgebruik.
12. Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen.
13. Airco slim gebruiken. Een ingeschakelde airconditioning kan het brandstofverbruik en dus de CO2 emissie fors verhogen. De uitstoot van schadelijke emissies kan eveneens worden verhoogd. Wil je brandstof besparen en het milieu minder belasten, schakel de airco dan alleen in als het echt nodig is.
14. Korte ritten. Meer dan de helft van de autoritten is korter dan 10 kilometer, een prima afstand om gewoon op de fiets te doen. Bij korte autoritten wordt in de regel relatief veel met koude motor gereden waardoor het brandstofverbruik en dus de CO2 uitstoot relatief hoog is en het milieu zwaarder wordt belast. Een koude motor zorgt ook voor relatief meer vervuiling.
15. Haal overbodige bagage uit je auto; en rijdt niet onnodig met bijvoorbeeld een imperiaal. Extra bagage betekent extra gewicht, meer brandstofverbruik en dus een hogere CO2 uitstoot.



Het nieuwe draaien

Het nieuwe draaien is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden op bouwmachines. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning. Onderstaand tips voor machinisten. Vanzelfsprekend is een deel van deze tips gelijk aan de tips voor het nieuwe rijden.

1. Tank dagelijks af. Door condensvorming kan water in de tank achterblijven en dat kan technische problemen veroorzaken. Denk aan bacteriegroei in de tank, het stollen van biocomponenten en dichtslibben van brandstoffilters.
2. Tank schoon. Reinig voor en na het tanken de afvuldoppen met een smeerdoek om vuilvorming in de tankopening te voorkomen.

3. Wees alert op het brandstofverbruik. Zorg voor een goede brandstofregistratie. Meet via de boordcomputer de hoeveelheid brandstof voor of na een specifieke klus en bereken het verbruik. Geen boordcomputer? Tank dagelijks af, registreer de draaiuren en getankte liters.
4. Gebruik altijd de voorgeschreven brandstofsoort.
5. Maak een slimme routekeuze en terreinindeling. Vol draaien, keren, terugsteken en afremmen kost extra brandstof.
6. Kies een opstelling bij laden en lossen waarbij de zwenkradius zo klein mogelijk is, de arm kort kan en waarbij hijsen nauwelijks hoeft.
7. Nog niet aan het werk? Machine uit! Zet de machine ook af bij kortere stops.
8. Koud? Maak gebruik van een standkachel om de cabine te verwarmen.
9. Machine starten? Doe dit zonder gas te geven. Breng een motor bij koude start langzaam draaiend op bedrijfstemperatuur.
10. Neem de machine direct in gebruik, met beperkt vermogen.
11. Kies de juiste instelling behorend bij de klus: De Eco-stand is voor de meeste werkzaamheden voldoende. Overschakelen naar Power kan altijd nog.
12. Werk zoveel mogelijk gelijkmatig. Vermijd onnodige draaiingen, plotselinge versnellingen en vertragingen.
13. Anticiperend op de situatie. Kijk vooruit op de bouwplaats en laat het gas tijdig los als er moet worden geremd. Dit geldt ook bij lastwisselingen.
14. Let op het toerental. Probeer op kracht te werken in plaats van op toeren. Het gas een kwart terugnemen levert bij veel bouwmachines nog voldoende vermogen. Schakel zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling. Het rijden met lage toerentallen is gunstig voor het energieverbruik.
15. Accelereer bij het rijden minder fel en rijd niet op maximale snelheid; dit geeft geringe tijdswinst, maar een veel hoger brandstofverbruik.
16. Maak gebruik van brandstof besparende accessoires zoals start-stopsystemen.
17. Slepen betekent weerstand.
18. Arm zo kort mogelijk bij de machine houden en niet hoger hijsen dan nodig.
19. Sporen niet kruisen. Zorg zoveel mogelijk voor vlak terrein. Rij niet telkens door het zelfde spoor; door te 'versporen' blijft de transportroute vlak.
20. Bakvulling niet vol duwen maar vol laten stromen. Optimale vulling is afhankelijk van de eigenschappen van de grondsoort en de gekozen bak.
21. Kies de juiste werkbak passend bij de grondsoort.
22. Houd rekening met de juiste positie van de werkbak voor de klus. De optimale messtand is afhankelijk van de eigenschappen van de grondsoort.
23. Scherpe messen schelen veel kracht. Scherpe messen en tanden van bakken verminderen de benodigde indringkracht.
24. Gebruik bakmessen en baktanden die voor de gewenste toepassingen zijn aangepast.
25. Beperk stationair draaien zoveel mogelijk en bespaar naast brandstof ook op de machine. Omdat deze zodoende minder draaiuren heeft, zijn minder onderhoudsbeurten nodig en blijft de restwaarde hoger.
26. Vermijd energievervalsing door onnodig gebruik van elektrische apparatuur.



HET NIEUWE
DRAAIEN